Mara Bullock, ing., dirige l'équipe de planification des technologies et des STI chez WSP Canada et elle est actuellement membre du conseil d'administration de STI Canada. Dans son rôle comme membre de la direction, elle est spécialisée dans l'aide apportée aux clients des secteurs public et privé pour leur permettre de comprendre leurs problèmes, elle applique également des approches alternatives en matière de technologies et d'approvisionnement dans le but d'offrir des solutions et elle soutient activement le développement professionnel de son équipe. Elle a été impliquée dans divers projets, notamment dans les domaines de la gestion de la circulation, de l'information diffusée aux voyageurs, de la gestion du transport en commun, des véhicules connectés et autonomes, de la tarification des voies de circulation et des villes intelligentes. De plus, elle dirige l'initiative d'innovation en matière de transport chez WSP Canada, elle est membre de l'équipe Global ITS de WSP et elle soutient d'autres initiatives de l'entreprise.

Mara est un membre actif de STI Canada depuis près de 20 ans et elle se présente à nouveau comme membre du conseil d'administration, car elle croit que STI Canada a un rôle important à jouer dans le ***partage des réalisations*** de ses membres, en ***facilitant la collaboration et le partage des connaissances*** et en ***façonnant l'avenir*** en matière d'application des technologies pour résoudre les problèmes de transport. Mara a tenu le rôle de coprésidente du CRGA de STI Canada qui a eu lieu à Niagara Falls en 2018 et elle s'est efforcée à trouver de nouvelles façons pour STI Canada de tisser des liens avec les jeunes professionnels du domaine des STI, ce qui a donné lieu à la toute première séance des jeunes professionnels, en plus de la séance AI Speed Learning & Poster. Mara a également été coprésidente du comité technique sur la diffusion d'informations aux voyageurs (2014 à 2017) et elle continue de participer à plusieurs comités techniques.

Mara a déjà été membre du conseil d'administration des séminaires pour les femmes œuvrant dans le domaine du transport du chapitre de Toronto (WTS) en plus d'avoir présidé le comité des membres. Elle a participé à l'élaboration de normes internationales (ISO WG9) et nord-américaines (TMDD) et a apporté son soutien lors du congrès mondial sur les STI par l'entremise de la révision de documents techniques et l'accomplissement d'autres tâches connexes. De plus, Mara a siégé sur plusieurs conseils d'administration à titre personnel pour soutenir l'innovation et la résolution de problèmes.

Mara possède plus de 26 ans d'expérience dans les secteurs public et privé axés sur les STI en Ontario, au Canada, aux États-Unis, en Nouvelle-Zélande, en Australie, en Grèce, en Israël, en Inde, en Chine et en Afrique du Sud. Elle excelle en résolution de problèmes grâce à l'application de l'analyse critique, la pensée latérale, l'expérience et la formation pour trouver des solutions créatives. Mara a été impliquée dans toutes les facettes du cycle de vie des projets, de la planification stratégique, aux études de faisabilité, en passant par l'exploitation et l'entretien dans différents rôles pour les clients (ingénieure du propriétaire) et les entrepreneurs, apportant ainsi une solide compréhension des avantages offerts par les STI. Parmi les autres compétences qu'elle apporte, elle a notamment démontré ses talents de sensibilisation efficace et de consultation dans le cadre du projet ***GTHA and Waterloo Corridor CAV Readiness***. L'objectif de ce projet, financé par l'ACATS, est d'élaborer un cadre de planification commun pour les véhicules connectés et autonomes de la région desservie par Metrolynx. Avec un comité directeur composé du MTO, de Metrolynx, de la Ville de Toronto, de la région de Peel, et un groupe d'intervenants composé de tous les organismes régionaux œuvrant dans le domaine du transport, du transport en commun, des universités, de l'ATC, de Transports Canada et de STI Canada, l'écoute active, la collaboration et la consultation sont essentielles pour mener à bien ce projet.

Mara a obtenu un baccalauréat en sciences appliquées (civiles) avec distinction de l'Université de Queens en 1993. Elle a commencé sa carrière au MTO dans le cadre de leur programme de développement du génie et a travaillé pour le groupe de systèmes de gestion de la circulation avancés. Elle a travaillé avec l'IBI Group en tant que directrice associée de 1996 à 2013 et a dirigé de nombreux projets internationaux sur les STI. Elle s'est jointe au MMM Group en 2014 en tant qu'associée, et en 2015, suite à une acquisition, elle est devenue membre de WSP et dirige désormais l'équipe de planification des technologies et des STI au Canada.

En tant que membre du conseil d'administration de STI Canada, Mara poursuit son engagement à agir au nom de l'organisation et auprès de tous ses membres, elle a démontré son excellence en résolution de problèmes et en communication, ainsi que sa passion pour la recherche de relations et de solutions avantageuses pour tous.